


OUTIL D'AIDE À LA CONDUITE




# Manuel d'utilisation
V 2.3




N°Support 0 892 230 803
0,34€/min

Membre fondateur




www.inforad.eu

# SOMMAIRE





Par la présente Inforad Ltd déclare que ce GPS Avertisseur de dangers Inforad K2 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.



Le symbole "poubelle barrée" signifie que ce produit ne peut être jeté avec les déchets domestiques. Il fait l'objet d'un tri sélectif spécifique. Déposez votre produit électronique en fin de vie dans un espace de collecte autorisé afin de le recycler. Cette valorisation de vos déchets électroniques permettra la protection de l'environnement et de votre santé.

Déconseillé aux personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites et aux personnes dénuées d'expérience ou de connaissance. Ne pas mettre entre les mains des enfants (amendement A2 de la norme NF 60335-1).

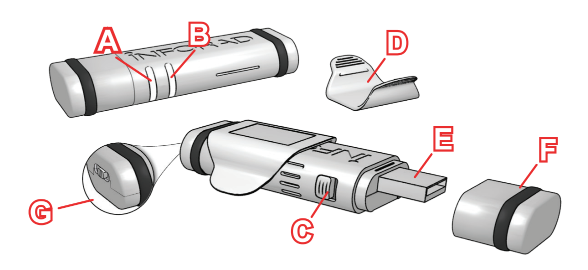
# PRÉAMBULE

Votre **INFORAD** a été conçu pour vous permettre d'être plus attentif à votre conduite, pour vous inciter à la prudence et vous aider au respect de la législation routière. Il s'agit d'un assistant d'aide à la conduite parfaitement légal dans la plupart des pays européens. **Il appartient néanmoins à l'utilisateur de s'assurer de la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation**.

# 1 - COMMENT FONCTIONNE INFORAD K2 ?

Utilisant le réseau de satellites GPS (Global Positioning System), **INFORAD K2** connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur la compare avec plus de 20000 zones de dangers contenues dans sa base de données. **INFORAD K2** vous avertit alors à l'approche de toute zone dangereuse que vous pourriez rencontrer sur votre route.

# 2 - PRÉSENTATION DE VOTRE INFORAD K2




# 3 - INSTALLATION DE VOTRE INFORAD

## 3.1 - Vérifiez que le contenu du paquet est complet :

Il doit comprendre le boîtier **INFORAD**, un adaptateur allume-cigare, un clip de fixation pare-brise **(D)** et une notice.

## 3.2 - Installez INFORAD dans votre véhicule:

Votre **INFORAD** peut être placé directement sur le tableau de bord de la voiture, au plus près du pare-brise et dans la ligne de vue du conducteur; ou fixé au pare-brise grâce à son clip de fixation. L'utilisation du clip de fixation est particulièrement recommandée en cas de pare-brise athermique : *Voir §6 «Optimisation de l'acquisition satellites».*

**Quelle que soit la position adoptée, assurez-vous que le logo INFORAD gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel.**

Allumer l'appareil en commutant l'interrupteur **(C)**. Dès la mise sous tension, **INFORAD** démarre aussitôt et 3 bips retentissent, indiquant le bon démarrage de l'appareil.

# 4 - UTILISATION:

## 4.1 - Acquisition des données satellites

Une fois **INFORAD K2** en service, la LED **(B)** clignote en vert pendant l'acquisition des données satellites. Cela peut prendre 1 à 5 minutes en fonction de l'endroit où vous vous trouvez (l'acquisition sera plus rapide en zone dégagée qu'en milieu urbain ou en pleine forêt). Aussitôt l'acquisition effectuée, la LED **(B)** devient verte fixe et une mélodie vous prévient que votre **INFORAD K2** vous protège.

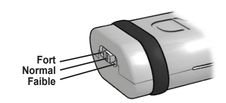
Si, pour quelque raison que ce soit, la LED **(B)** continue à clignoter en vert, cela signifie que les satellites n'ont pas encore été trouvés. Si c'est le cas, reportez-vous au paragraphe *§6 «Optimisation de l'acquisition satellites»* et si cela ne suffit pas, contactez notre centre de support technique.

## 4.2 - Interrupteur marche/arrêt

L'interrupteur **(C)** permet d'allumer ou éteindre votre **INFORAD K2**.

## 4.3 - Interrupteur de réglage de volume de l'alarme

L'interrupteur **(G)** permet de régler le volume du son émis par le buzzer en cas d'alarme. 3 positions de réglage : Fort, Normal, Faible




## 4.4 - Batterie

**INFORAD K2** possède une batterie. Lorsque celle ci est chargée, votre **INFORAD** est complètement autonome (aucun raccordement nécessaire). Pour recharger la batterie, utiliser l'adaptateur allume-cigare fourni ou toute prise USB d'ordinateur. La LED **(A)** est allumée lorsque la batterie se recharge et s'éteint lorsqu'elle est totalement chargée. Lorsque la batterie est complètement déchargée, aucune LED ne s'allume.

## 4.5 - Adaptateur allume-cigare

Permet de recharger la batterie du **K2** dans le véhicule. Insérez l'adaptateur dans la prise allume-cigare de votre véhicule, enlevez le bouchon **(F)** de votre **INFORAD** et connectez la prise USB **(E)** dans l'adaptateur allume-cigare.

## 4.6 - Clip de fixation

Pour libérer **INFORAD K2** de son clip de fixation, exercer une pression sur les languettes latérales.

# 5 – ALARMES

Votre **INFORAD** vous prévient à l'approche de zones de dangers par des alarmes visuelles, utilisant la LED **(B)**, et sonores comme suit :

| ALERTES SATELLITES : | |
|---|---|
| **Recherche de satellites** | LED verte clignotante |
| **Appareil en fonction, INFORAD vous protège** | LED verte fixe + mélodie |

| ALERTES DANGERS et Points personnels d'Intérêt (POI) : | | |
|---|---|---|
| **votre position / type de zone** | **En approche de la zone** | **Vitesse excessive** |
| **Zone de danger avéré** | 3 Bips + LED rouge fixe | Alarme 2 tons + LED rouge clignotante |
| **Zone de danger possible** | 3 Bips+ LED orange fixe | Alarme 2 tons + LED orange clignotante |
| **Zone tronçon** | 3 Bips + clignotement vert / orange | Alarme 2 tons + clignotement vert / orange |
| **Zone de point personnel (POI)** | 2 Bips + LED orange fixe | |

*N.B.*

*- Un didacticiel des alertes est inclus dans **INFORAD MANAGER**.*

*- Vous pouvez rencontrer d'autres alarmes pendant l'autotest ou lorsque vous connectez l'appareil à votre PC.*

# 6 – OPTIMISATION DE L'ACQUISITION SATELLITES

## 6.1. - Positionnement de l'appareil

Assurez-vous que le logo **INFORAD** gravé sur l'appareil soit dirigé vers le ciel.

## 6.2. - Installer le plus près possible du pare-brise.

Assurez-vous que votre **INFORAD** soit installé aussi près que possible à l'avant du pare-brise. Ceci est très important car le dessus de l'appareil (le coté du logo **INFORAD** gravé) doit pouvoir être visible du ciel pour capter les satellites. Si l'appareil n'est pas suffisamment à l'avant du tableau de bord, le toit du véhicule peut masquer certains satellites et rendre la réception des signaux plus difficile.

## 6.3. - Etre patient.

Au premier démarrage d'**INFORAD**, la capture des signaux satellites peut prendre un peu plus de temps. Soyez patient, cela ne doit normalement pas prendre plus de 5 minutes. Si tel n'était pas le cas, merci de consulter notre support technique (Voir en fin de notice).

## 6.4. - Rester immobile.

Pour un meilleur résultat, arrêtez-vous dans une zone dégagée d'obstacle aérien (garage, couverture d'arbres, murs d'immeubles, etc).

## 6.5. - Vérifier si votre pare-brise est athermique ou chauffant.

Souvent les véhicules munis d'une climatisation sont équipés d'un pare-brise athermique ou chauffant. De tels pare-brises affaiblissent, voire bloquent, les signaux GPS. Pour vérifier si tel est le cas, essayez votre **INFORAD** à l'arrêt en le mettant à l'extérieur du véhicule. Si la LED **(B)** devient verte fixe, il y a de fortes probabilités que votre pare-brise soit athermique. Dans ce cas, repérer les zones non athermiques de votre pare-brise et fixer le clip de fixation sur une de ces zones grâce à sa partie adhésive (veiller à ce que cette zone du pare-brise soit parfaitement propre et sèche avant fixation). Insérer ensuite votre **INFORAD** dans le clip de fixation.

# 7 – MISE À JOUR DE LA BASE DE DONNÉES

## 7.1 - Base de données des zones dangereuses

Votre **INFORAD** est livré avec une base de données préinstallée, comprenant la position de plus de 20 000 zones de dangers situées en Europe (liste des pays couverts sur **www. inforad.eu)**.

Des équipes **INFORAD** sillonnent constamment les routes et vérifient la validité de la base de données afin d'assurer la meilleure couverture possible. Néanmoins, si vous découvrez une anomalie ou une zone dangereuse qui ne figure pas dans notre dernière base de données, nous vous remercions de nous en informer en utilisant notre logiciel **INFORAD MANAGER** ou bien sur notre site Web pour participer à la communauté Inforad.

**La base de données évolue en permanence et afin de vous assurer une protection maximale il est recommandé de mettre à jour votre INFORAD de façon hebdomadaire à l'aide d'INFORAD MANAGER.**

# 8 - LOGICIEL INFORAD MANAGER

Configuration système minimum requise :

- Processeur : Pentium II ou supérieur
- RAM : 128 Mo
- Systèmes d'exploitation : MS Windows® 98SE, ME, 2000, NT, XP, VISTA, Seven.

Votre **INFORAD** est totalement paramétrable grâce au logiciel **INFORAD MANAGER** téléchargeable gratuitement sur notre site Internet.
**INFORAD MANAGER** vous permet de configurer votre appareil et, entre autres :

- d'activer et d'utiliser l'enregistreur de parcours,
- de diagnostiquer des erreurs,
- de gérer votre propre base de points personnels (POI: Points of Interest),
- de télécharger les mises à jour de la base de données.

# 9 - INSTALLATION ET UTILISATION

Pour utiliser **INFORAD MANAGER**, vous devez d'abord télécharger le logiciel à partir de notre site Internet. Suivre les instructions indiquées à l'écran. Si vous n'avez pas d'icône sur le bureau de votre PC, il y a de fortes chances qu'**INFORAD MANAGER** ne soit pas correctement installé.

## 9.1 - Connexion d'INFORAD à votre PC.

***N.B. L'ordre de connexion est importante.***

Tout d'abord, assurez-vous d'avoir correctement installé **INFORAD MANAGER** sur votre PC. Allumez votre **INFORAD** et connectez le à une des prises USB de votre PC. Démarrez **INFORAD MANAGER** et cliquez sur le bouton «démarrer» de la page d'accueil pour lancer la détection de votre appareil.

Si au bout de quelques secondes **INFORAD MANAGER** n'arrive pas à détecter votre appareil, vérifiez que votre **INFORAD** est correctement branché et, éventuellement, branchez **INFORAD** sur un autre port USB de votre PC. Assurez-vous également que votre **INFORAD** est bien connecté directement à votre PC et non à un hub USB utilisé avec certains PC portables. Une fois l'appareil détecté par l'**INFORAD MANAGER**, vous pouvez passer au point suivant.



***Veillez à toujours quitter INFORAD MANAGER avant de déconnecter votre INFORAD K2 de votre ordinateur ou vous risquez de perdre des informations.***

## 9.2 - Assurez-vous que vous avez une connexion Internet.

**INFORAD MANAGER** nécessite obligatoirement une connexion Internet pour exécuter correctement toutes ses fonctions. Vérifiez que votre connexion Internet fonctionne correctement. Si c'est le cas, vous pouvez passer au point suivant, sinon vous devez redémarrer la connexion.

### 9.3 - Logiciel anti-virus ou pare-feu.

Si vous rencontrez des problèmes de connexion Internet via **INFORAD MANAGER**, il se peut qu'un logiciel anti-virus ou pare-feu installé sur votre PC en soit la cause. Dans ce cas, vous devez arrêter ce logiciel le temps des mises à jour.

Si après avoir suivi tous ces points, le problème persiste, veuillez contacter le «support technique» en cliquant sur le lien que vous trouverez dans la section «Aide» du logiciel **INFORAD MANAGER**. Vous devez alors compléter le formulaire en décrivant votre problème. Après examen de votre problème, nous ferons notre possible pour le résoudre dans les meilleurs délais. Vous pouvez également adresser un email à notre équipe de support.

## 10 - DIVERS

### 10.1 - Précautions d'emploi:

**ATTENTION NE PAS EXPOSER LONGTEMPS AU SOLEIL**

**Cet appareil contient une batterie lithium-ion: N'employez pas ou ne laissez pas cet appareil près d'un feu ou d'une source de chaleur. Ne laissez jamais cet appareil exposé au soleil pendant des périodes prolongées sans surveillance. Ne pas jeter au feu.**

### 10.2 - Garantie:

Votre **K2** est garantie pendant une période de 2 ans pièces et main d'œuvre à partir de la date d'achat de l'appareil à l'exception de la batterie dont la durée de vie dépend de l'utilisateur. Seul **INFORAD** est habilité à ouvrir et réparer l'appareil. En cas de non respect de cette clause, la société **INFORAD** se réserve le droit de rompre le contrat de garantie.

### 10.3 - Support technique:

Pour toutes questions consultez d'abord la section «Questions-Réponses» sur le site Internet **http://www.inforad.eu** ou bien contactez notre support client par téléphone au **0 892 230 803** (0.34€/min) ou par email: **support@inforad.eu**.

## 11 – SPÉCIFICATIONS

**Récepteur GPS: SiRFstar III**™, 20 canaux
**Temps d'acquisition moyen*:** Initialisation: 3 min, 38 secondes à froid et 8 secondes à chaud
**Temps de réactualisation:** 1 seconde
**Précision:** position 10 mètres RMS - vitesse < à 1km/h
**Processeur:** RISC 32 bits ARM7 at 49MHz
**Mémoire:** Processeur 128Kb - Vive 8Mb
**Alarme:** Sonore et visuelle
**Batterie:** Lithium-ion. 4h30 d'autonomie
**Alimentation:** 5 Vdc par adaptateur allume-cigare : Entrée: 12/24 Vdc, Sortie: 5 Vdc - 1A max.
**Dimensions:** Longueur: 75 mm - Largeur: 28 mm - Hauteur: 17 mm
**Poids du produit complet:** 30 g.

* Dépendant des conditions météorologiques locales

## 12 - SÉCURITÉ

En voiture comme en moto la sécurité passe avant tout.

**En voiture :**

- N'oubliez pas de boucler votre ceinture de sécurité à l'avant comme à l'arrière,
- Pensez à contrôler la pression de vos pneus,
- Respectez la distance de sécurité,
- L'abus d'alcool est dangereux au volant.

**En moto :**

- On vérifie aussi le casque de son passager,
- Mettre les pneus en température,
- On anticipe et on garde ses distances,
- Au guidon pas d'alcool.

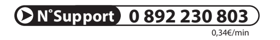
**Mais aussi :**

- Après deux heures de route, on se repose,
- Assurez-vous que votre contrôle technique soit à jour,
- La majorité des accidents survient près du domicile.

**INFORAD** Ltd
Inforad House, Smithstown Industrial Estate,
Shannon, County Clare,
IRELAND

**Tel**: +353 61 719750 - **Fax:** +353 61 719747

**Site Internet:** http://www.inforad.eu
**Contact:** info@inforad.eu
**Support technique:** support@inforad.eu




Les caractéristiques et détails de la présente notice peuvent être modifiés sans avis préalable, du fait de l'évolution technique et du rajout de nouvelles fonctionnalités notamment. **INFORAD** vous prie de l'excuser pour les erreurs qui pourraient, malgré notre vigilance, s'être glissées dans ce document. **INFORAD** vous préviendra lors de modifications substantielles et mettra à votre disposition gratuitement tout nouveau logiciel pour votre appareil et les évolutions de cette notice sur le site Internet **http://www.inforad.eu**. Les schémas, photos et textes peuvent changer sans préavis et ne sont pas contractuels.